

Bijlage 9 Typen verkeersregeltoestellen

Type Verkeersregeltoestel type “klein”

De maatvoering van de buitenzijde van de kast dient zo klein mogelijk te zijn, waarbij alle onderstaande voorzieningen in de kast dienen te kunnen worden aangebracht. Indien minder voorzieningen worden uitgevraagd, dan moet er altijd de mogelijkheid bestaan tot uitbreiding tot onderstaande maximale voorzieningen. Het verkeersregeltoestel dient standaard geschikt te zijn om tegen een muur te kunnen worden gezet. Hiervoor geldt dat aan de zijde van het verkeersregeltoestel dat tegen de muur is geplaatst, geen deuren kunnen zitten. Een onderkast is hierbij niet van toepassing.

Dit type Verkeersregeltoestel is geschikt voor:

- 16 signaalgroepen
- Minimaal 32 massa detectoren
- Minimaal 16 drukknoppen
- Minimaal 16 uitgangsignalen parallel
- Minimaal 16 uitgangen
- 19" rek t.b.v. selectieve detectie en/of akoestische signalering
- De mogelijkheid om op een later moment omgebouwd te kunnen worden naar iVRI.

Dit type Verkeersregeltoestel is standaard voorzien van:

- 12 signaalgroepen
- 32 massadetectoren
- 8 drukknoppen
- 8 ingangsignalen parallel
- 8 uitgangsignalen parallel
- Systeem t.b.v. KAR
- RVS Fundatie
- Geen onderkast maar wel ruimte voldoende voor de secundaire klemmenstroken
- RVS Kast
- De kast en de onderkast zijn vanuit de fabriek voorzien van de kleur RAL7032 tenzij de Opdrachtgever anders besluit.
- De afmetingen van de kast zijn maximaal (l x b x h): 700 x 1200 x 1200 mm.
- Touch panel
- Secundaire klemmenstroken t.b.v. alle signaalgroepen en in- en uitgangen
- De grondkabels dienen op de secundaire klemmenstroken via de onderzijde van de kast te worden aangesloten.
- Fysieke ruimte in de kast om minimaal 2 applicatiemodules aan te brengen.
- Back-up faciliteit voor het regelen van het verkeer bij het uitvallen van ITS-applicatie (4 stuks).
- Ruimte in het toestel om iVRI-componenten aan te sluiten (bedrading).
- Ruimte in het toestel voor het aanbrengen van communicatieapparatuur (l x h x d: 350 x 130 x 200 mm).

Type Verkeersregeltoestel type “middel”

De maatvoering van de buitenzijde van de kast dient zo klein mogelijk te zijn, waarbij alle onderstaande voorzieningen in de kast dienen te kunnen worden aangebracht. Indien minder voorzieningen worden uitgevraagd, dan moet er altijd de mogelijkheid bestaan tot uitbreiding tot onderstaande maximale voorzieningen. Het verkeersregeltoestel dient standaard geschikt te zijn om tegen een muur te kunnen worden gezet. Hiervoor geldt dat aan de zijde van het verkeersregeltoestel dat tegen de muur is geplaatst, geen deuren kunnen zitten. Dit is exclusief onderkast.

Dit type Verkeersregeltoestel is geschikt voor:

- 24 signaalgroepen
- Minimaal 48 massa detectoren
- Minimaal 24 drukknoppen
- Minimaal 32 ingangssignalen parallel
- Minimaal 32 uitgangssignalen parallel
- 19" rek t.b.v. selectieve detectie
- 19" rek t.b.v. akoestische signalering
- De mogelijkheid om op een later moment omgebouwd te kunnen worden naar iVRI.

Dit type Verkeersregeltoestel is standaard voorzien van:

- 16 signaalgroepen
- 32 massadetectoren
- 16 drukknoppen
- 16 ingangssignalen parallel
- 16 uitgangssignalen parallel
- Systeem t.b.v. KAR
- RVS Fundatie
- RVS Onderkast
- RVS Kast
- De kast en de onderkast zijn vanuit de fabriek voorzien van de kleur RAL7032 tenzij de Opdrachtgever anders besluit.
- De hoogte van de kast, exclusief onderkast is maximaal 1500 mm.
- Touch panel
- De bovenzijde van het bedieningspaneel dient op een maximale hoogte van 1800 mm vanaf maaiveld te worden aangebracht.
- Secundaire klemmenstroken t.b.v. alle signaalgroepen en in- en uitgangen
- Fysieke ruimte in de kast om minimaal 2 applicatiemodules aan te brengen.
- Back-up faciliteit voor het regelen van het verkeer bij het uitvallen van ITS-applicatie (4 stuks).
- Ruimte in het toestel om iVRI-componenten aan te sluiten (bedrading).
- Ruimte in het toestel voor het aanbrengen van communicatieapparatuur (l x h x d: 350 x 130 x 200 mm).

Type Verkeersregeltoestel type "groot"

De maatvoering van de buitenzijde van de kast dient zo klein mogelijk te zijn, waarbij alle onderstaande voorzieningen in de kast dienen te kunnen worden aangebracht. Indien minder voorzieningen worden uitgevraagd, dan moet er altijd de mogelijkheid bestaan tot uitbreiding tot onderstaande maximale voorzieningen. Het verkeersregeltoestel dient standaard geschikt te zijn om tegen een muur te kunnen worden gezet. Hiervoor geldt dat aan de zijde van het verkeersregeltoestel dat tegen de muur is geplaatst, geen deuren kunnen zitten. Dit is exclusief onderkast.

Dit type Verkeersregeltoestel is geschikt voor:

- 32 signaalgroepen
- Minimaal 64 massadetectoren
- Minimaal 24 drukknoppen
- Minimaal 32 ingangssignalen parallel
- Minimaal 32 uitgangssignalen parallel
- 19" rek t.b.v. selectieve detectie
- 19" rek t.b.v. akoestische signalering
- De mogelijkheid om op een later moment omgebouwd te kunnen worden naar iVRI.

Dit type Verkeersregeltoestel is standaard voorzien van:

- 24 signaalgroepen
- 64 massadetectoren
- 16 drukknoppen
- 16 ingangssignalen parallel
- 16 uitgangssignalen parallel
- Systeem t.b.v. KAR
- RVS Fundatie
- RVS Onderkast
- RVS Kast
- De kast en de onderkast zijn vanuit de fabriek voorzien van de kleur RAL7032 tenzij de Opdrachtgever anders besluit.
- De hoogte van de kast, exclusief onderkast is maximaal 1500 mm.
- Touch panel
- De bovenzijde van het bedieningspaneel dient op een maximale hoogte van 1800 mm vanaf maaiveld te worden aangebracht.
- Secundaire klemmenstroken t.b.v. alle signaalgroepen en in- en uitgangen.
- Fysieke ruimte in de kast om minimaal 2 applicatiemodules aan te brengen.
- Back-up faciliteit voor het regelen van het verkeer bij het uitvallen van ITS-applicatie (4 stuks).
- Ruimte in het toestel om iVRI-componenten aan te sluiten (bedrading).
- Ruimte in het toestel voor het aanbrengen van communicatieapparatuur (l x h x d: 350 x 130 x 200 mm).

Type Verkeersregeltoestel type “zeer groot”

De maatvoering van de buitenzijde van de kast dient zo klein mogelijk te zijn, waarbij alle onderstaande voorzieningen in de kast dienen te kunnen worden aangebracht. Indien minder voorzieningen worden uitgevraagd, dan moet er altijd de mogelijkheid bestaan tot uitbreiding tot onderstaande maximale voorzieningen. Het verkeersregeltoestel dient standaard geschikt te zijn om tegen een muur te kunnen worden gezet. Hiervoor geldt dat aan de zijde van het verkeersregeltoestel dat tegen de muur is geplaatst, geen deuren kunnen zitten. Dit is exclusief onderkast.

Dit type Verkeersregeltoestel is geschikt voor:

- 64 signaalgroepen
- Minimaal 96 massa detectoren
- Minimaal 32 drukknoppen
- Minimaal 32 ingangssignalen parallel
- Minimaal 32 uitgangssignalen parallel
- 19" rek t.b.v. selectieve detectie
- 19" rek t.b.v. akoestische signalering
- De mogelijkheid om op een later moment omgebouwd te kunnen worden naar iVRI.

Dit type Verkeersregeltoestel is standaard voorzien van:

- 42 signaalgroepen
- 72 massadetectoren
- 32 drukknoppen
- 16 ingangssignalen parallel
- 16 uitgangssignalen parallel
- Systeem t.b.v. KAR
- RVS Fundatie
- RVS Onderkast
- RVS Kast
- De kast en de onderkast zijn vanuit de fabriek voorzien van de kleur RAL7032 tenzij de Opdrachtgever anders besluit.
- De hoogte van de kast, exclusief onderkast is maximaal 1500 mm.
- Touch panel
- De bovenzijde van het bedieningspaneel dient op een maximale hoogte van 1800 mm vanaf maaiveld te worden aangebracht.
- Secundaire klemmenstroken t.b.v. alle signaalgroepen en in- en uitgangen.
- Fysieke ruimte in de kast om minimaal 2 applicatiemodules aan te brengen.
- Back-up faciliteit voor het regelen van het verkeer bij het uitvallen van ITS-applicatie (4 stuks).
- Ruimte in het toestel om iVRI-componenten aan te sluiten (bedrading).
- Ruimte in het toestel voor het aanbrengen van communicatieapparatuur (l x h x d: 350 x 130 x 200 mm).